



RIWANUS
ul. Zabrzeńska 22/6, 61-131 Poznań
tel.: +48 605 512 419
e-mail: ryszard@riwanus.pl
www.riwanus.pl

KOSZTORYS INWESTORSKI- ślepy		
TOM III	BRANŻA DROGOWA	EGZ. NR 1
RODZAJ ZAMIERZENIA:	Przebudowa drogi gminnej nr 080753C Czarny Bryńsk w km 0+500 - 1+200 , odcinek dł. 0,700 km.	
OBIEKT :	Droga gminna nr 080753C Czarny Bryńsk w km 0+500 - 1+200, odcinek dł. 0,700 km. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi) .	
ADRES:	Dz. nr ewid. 219, obręb Czarny Bryńsk - j. ewid. 040205_5.0001 87-320 Górzno	
INWESTOR:	Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno	
AUTORZY OPRACOWANIA		
BRANŻA	NAZWISKO, NR UPRAWNIENIA, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI Projektant/Kosztorysant :	mgr inż. Danuta Iwanus BP-RN-V/158/83 KUP/BD/0741/01	

Poznań sierpień 2025 r.

KOSZT ROBÓT BUDOWLANYCH:

Podstawa wyceny : RMTIR z 2021r (Dz. U. z 29.12.2021r, poz. 2458)

Poziom cen : III kw. 2025r.

Przyjęte narzuty i stawki kosztorysowe:

Stawka roboczogodziny : zł/r-g :

Narzuty Kp (do R i S) : ... %

Narzuty zysku (do R,S Kp): .. %

Kod CPV	Nazwa robót – Przebudowa drogi	Kosztorysowa wartość robót	Podatek VAT- 23%	Wartość robót ogółem
45233120-6.	Przebudowa drogi gminnej nr 080753C Czarny Bryńsk w km 0+500 - 1+200 , odc. dł. 0,700 km. -wariant konstrukcji- grubość 19cm- MM stab.m.			

Słownie : /100 złotych.

SPIS ZAWARTOŚCI KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO-ślepego.

Nazwa zamierzenia budowlanego : **CPV 45233120-6. Przebudowa drogi gminnej nr 080753C Czarny Bryńsk w km 0+500 - 1+200 , odcinek dł. 0,700 km.**

Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna nr 080753C Czarny Bryńsk w km 0+500 - 1+200 , odcinek dł. 0,700 km. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).**

Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**

L.P	Spis treści	nr karty
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Charakterystyka robót – skrócony opis techniczny	2-3
4.	Dane wyjściowe do kosztorysowania	4
5.	Przedmiar robót-książka obmiarów – wg prog. Cetus	2+6 kart
6.	Kosztorys inwestorski ślepy – wg prog. Cetus	4 karty

CHARAKTERYSTYKA ROBÓT DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO.

Nazwa zamierzenia budowlanego : **CPV 45233120-6. Przebudowa drogi gminnej nr 080753C Czarny Bryńsk w km 0+500 - 1+200 , odcinek dł. 0,700 km.**

Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna nr 080753C Czarny Bryńsk w km 0+500 - 1+200 , odcinek dł. 0,700 km. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).**

Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**

1. Zestawienie projektowanych do wykonania robót budowlanych

1.1. Sytuacja – zagospodarowanie terenu.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa odcinka drogi gminnej kl. "D"- dojazdowej ,wzdłuż terenów leśnych w m. Czarny Bryńsk , w km 0+500 - 1+200 o dł. 700 mb , usytuowanej w obszarze działki oznaczonej nr ewidencyjnym 219 , obręb Czarny Bryńsk . Kategoria obiektu : XXV- drogi

W obszarze przewidzianym pod realizację zamierzenia budowlanego : Przebudowa drogi gminnej nr 080753C Cz. Bryńsk w km 0+500 - 1+200, odcinek dł. 0,70 km , zaprojektowano wykonanie prac budowlanych w obszarze korony drogi z zachowaniem niezmienionej geometrii pasa drogowego (po istniejącym śladzie jezdni) oraz dostosowaniem profilu podłużnego do istniejącego ukształtowania wysokościowego w zakresie :

- przebudowa jezdni w zakresie dostosowania istniejącej podbudowy do potrzeb funkcjonalno-ruchowych poprzez wzmocnienie konstrukcji wraz z nadbudową nawierzchni jezdni o szer. 4,0m warstwami konstrukcyjnymi o gr. całkowitej 19cm;

- odtworzenie poboczy gruntowych na szer. 50cm;

Trasa drogi 080753C w układzie poziomym na odcinku o długości 700mb - posiada 7 szt. załomów trasy wyokrąglonych łukami poziomymi o R=80,0 - 160,0m.

Na całym odcinku przebudowywanej drogi - zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni jako daszkowy 3%.

1.2. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

- Długość odcinka przebudowywanej drogi zamiejskiej – 700,0 mb
- Droga gminna , klasy "D" dojazdowa
- Jezdnia drogi , dwukierunkowa , jednopasowa o szer. 4,0 m
- Korona drogi szer. 5,0 (obustronne pobocza gruntowe o szer. 0,5 m)
- powierzchnia jezdni w obszarze PD dr. nr 080753C wynosi - 2 800,00 m2

1.3. Nawierzchnia w obszarze jezdni podlegającej przebudowie i nadbudowie.

Konstrukcję jezdni wg wariantu Ia, o szer. 4,0m, - jako wzmocnienie istniejącego podłoża z przystosowaniem go jako podbudowy pod obciążenie ruchem KR1/KR2 -grubość nadbudowanych warstw konstrukcyjnych w obszarze jezdni wynosi docelowo 19cm.

a) warstwa podbudowy wzmacniającej o gr. 15 cm z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego ze skał kopalnych f. 16/63 mm (alternatywnie równorzędne frakcje : 31,5/63mm i f. 31,5/50mm

- stabilizowanego mechanicznie - szer. 4,2 m ;

b1) warstwa nawierzchni (ekologicznej) o gr. 4 cm z kruszywa łamanego kamiennego ze skał kopalnych f. 2/16 mm - szer. 4,1 m (alternatywnie równorzędne frakcje : 2/12,8 mm) - stabilizowanego mechanicznie - szer. 4,1 m ;

b2) zamknięcie nawierzchni poprzez 2- krotne miałowanie kłincem z kamienia kamiennego ze skały kopalnej typu gabro (wulkaniczna) f. 05 mm- szer. 4,0m

1.4. Technologia robót - wariant Ia .

1.4.1.1. Projektowany zakres robót drogowych - związanych z przebudową jezdni, rozpocząć od wykonania robót polegających na wyprofilowaniu korony jezdni na szer. 5,0m z utworzeniem wałka oporowego z (pseudokoryto) wzdłuż krawędzi nawierzchni jezdni - pozostawiając w środku płaszczyznę o szer. 4,2m - w obszarze projektowanej podbudowy jezdni;

1.4.1.2. Wykonać na szer. 4,2m warstwę podbudowy zasadniczej o gr. 15 cm z kruszywa kamiennego, łamanego- tłuczeń f. 16/63mm jako stabilizowaną mechanicznie;

1.4.1.3. Wykonać na szer. 4,1m nawierzchnię o gr. 4 cm - nieulepszoną (ekologiczną) z kruszywa kamiennego łamanego f. 2/16 mm jako stabilizowaną mechanicznie;

1.4.1.4. Wykończyć nawierzchnię na szer. 4,0m (zamknąć- zaspoinować) poprzez miałowanie mechaniczne z użyciem piaskarki lub rozsypywacza do grysów -jako 2- krotne miałowanie klincem z kamienia kamiennego ze skały kopalnej typu gabro (wulkaniczna) f. 05 mm (zużycie kruszywa 2*6,7 kg/m²)

1.4.1.5. Uzupełnić i wyprofilować obustronne pobocza gruntowe na szer. 0,5m - gruntem rodzimym.

2. Organizacja ruchu.

2.1. Organizacja ruchu w trakcie robót .

Roboty budowlane wykonywane w pasie drogowym wymagają opracowania i zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy. Wykonawca robót winien oznakować roboty zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym, po uzgodnieniu oznakowania z Komendą Policji oraz zarządcą drogi .

2.2. Organizacja ruchu po wykonaniu przebudowy drogi nr 080753C w km 0+500 - 1+200.

Po wykonaniu robót związanych z przebudową drogi pozostawić istniejącą organizację ruchu bez zmian.

3. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania kosztorysu inwestorskiego dla zamierzenia budowlanego : **Przebudowa drogi gminnej nr 080753C Czarny Bryńsk w km 0+500 - 1+200 , odcinek dł. 0,700 km** są:

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 29 grudnia 2021r, poz.2454).

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego , obliczania kosztów planowanych prac projektowych oraz planowanych kosztów budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 29 grudnia 2021r, poz.2458).

- Projekt budowlany : PZT + PAB dla w/w zamierzenia budowlanego

- Ust. z dnia 29.01.2004r Pr. Zam. publ. art. 33.1 i art. 33.3 (Dz. U. nr 19 z 2004r., poz. 177)

4. Warunki dodatkowe.

Roboty budowlane i drogowe - nawierzchniowe wykonać przy użyciu materiałów zgodnie z wymogami Polskich Norm (ewentualnie norm branżowych) . Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci , znajdujących się w obszarze robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych. Zgodnie z art.43 Ustawy „Prawo budowlane” obiekty o charakterze trwałym podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie.

Ponieważ nie są prowadzone roboty poniżej istniejącej powierzchni nawierzchni jezdni ani wymagające jakiegokolwiek przebudowy urządzeń obcych , dlatego nie ma potrzeby uzgodnień w zakresie sieciowym z administratorami mediów .

Brodnica , 12.08. 2025 r.

Opracował: mgr inż. Danuta Iwanus

Założenia wyjściowe do kosztorysowania .

Nazwa zamierzenia budowlanego : **CPV 45233120-6. Przebudowa drogi gminnej nr 080753C Czarny Bryńsk w km 0+500 - 1+200 , odcinek dł. 0,700 km.**

Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna nr 080753C Czarny Bryńsk w km 0+500 - 1+200 , odcinek dł. 0,700 km. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).**

Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**

Kosztorys inwestorski dla zakresu przebudowy nawierzchni jezdni w zakresie wzmocnienia konstrukcji mieszanką mineralną o gr. całkowitej 19 cm, sporządzono przy zastosowaniu n/ w założeń:

1. Roboty drogowe, towarzyszące i wykończeniowe wykonane w sposób tradycyjny.
 2. Roboty ziemne - profilowanie podłoża, ukształtowanie poboczy gruntowych z gruntu rodzimego- wykonane mechanicznie w sposób tradycyjny.
 3. Wykonanie wzmocnienia podbudowy - warstwa podbudowy zasadniczej o gr. 15 cm z kruszywa kamiennego łamanego (pochodzącego ze skał kopalnych) o f. 16/63mm lub 31,5/63mm , stabilizowanego mechanicznie.
 4. Wykonanie nawierzchni nieulepszonej z kruszywa kamiennego łamanego
 - 4a. Wykonanie nawierzchni o gr. 4 cm z kruszywa kamiennego łamanego (pochodzącego ze skał kopalnych) o f. 2/16mm , stabilizowanej mechanicznie.
 - 4b) Zamknięcia nawierzchni nieulepszonej z kruszywa łamanego, kamiennego stabilizowanego mechanicznie poprzez 2-krotne miałowanie kłincem f. 0/5mm, z kamienia kamiennego ze skały kopalnej typu gabbro (wulkaniczna) .
 5. Uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym i kruszywem naturalnym uzyskanym z profilowania jezdni z zagęszczeniem mechanicznym.
 6. Koszt materiałów liczony łącznie z kosztem zakupu i dostarczenia na plac budowy.
 7. Poziom cen czynników produkcji wg cennika ORGBUD- III kw.2025r oraz analizy cen lokalnych.
 8. Koszty ogólne i pośrednie oraz zysk w wysokości określonej przez ORGBUD z uwzględnieniem warunków regionalnych.
 9. Sposób wyceniania pozycji – w oparciu o normy określone w KNR i KSNR.
- Brodnica , 12.08.2025 r.

Opracował : mgr inż. Danuta Iwanus